

Imagen Curiosa-rara

Tema: Imagen Curiosa-rara

10 Septiembre

De: Pasamo-Sam

Hay va una imagen muy rara, (no me extraña, que la gente vea Ovnis).



Un saludo.

Pasamo-Sam

Respuesta de: OTZI

Qué es eso? Me lo expliquen....

"Sólo cuando el túnel está en la más absoluta oscuridad es cuando puede volver otra vez la luz"

Respuesta de: Jose V.

Joder que es eso, ¿¿¿un avión haciendo piruetas???.
Un saludo.

Respuesta de: Jose V.

Podríamos llamarlo cirromuelle.
Un saludo.

Respuesta de: isobara

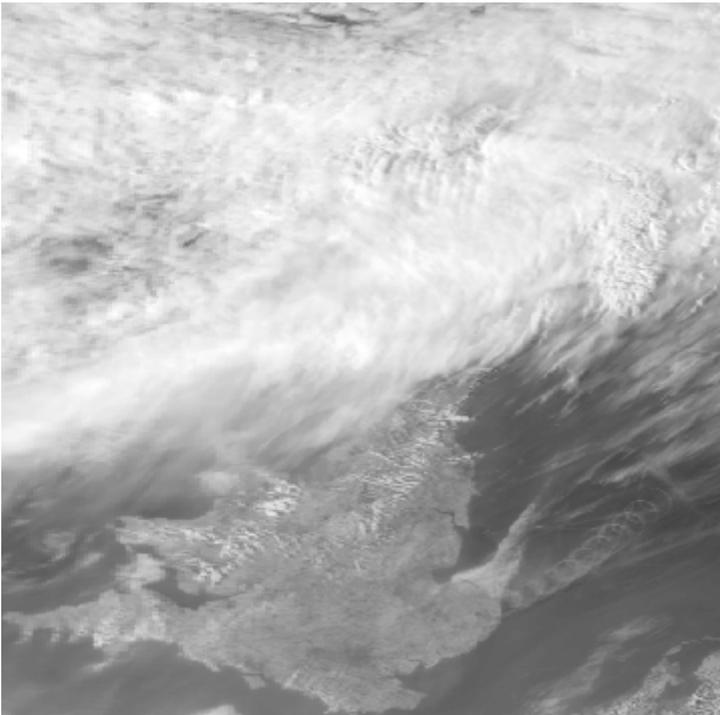
se puede saber de donde es esta foto ? (London, UK ??)
Meteoròleg

Respuesta de: rayo

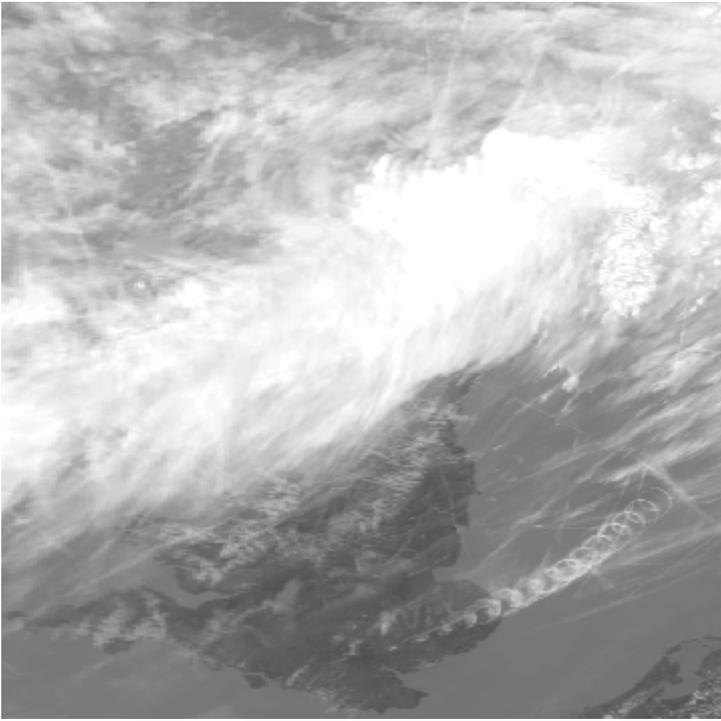
Parece que se trata de simples estelas de aviones haciendo círculos en el cielo, o al menos eso es lo que pone el pie de foto:

AWACS loops over the North Sea: The largest man-made structures visible on the day-side of the Earth. This NOAA image was obtained at Dundee Satellite Receiving Station, on April 15, 1993, at 13:54 GMT.

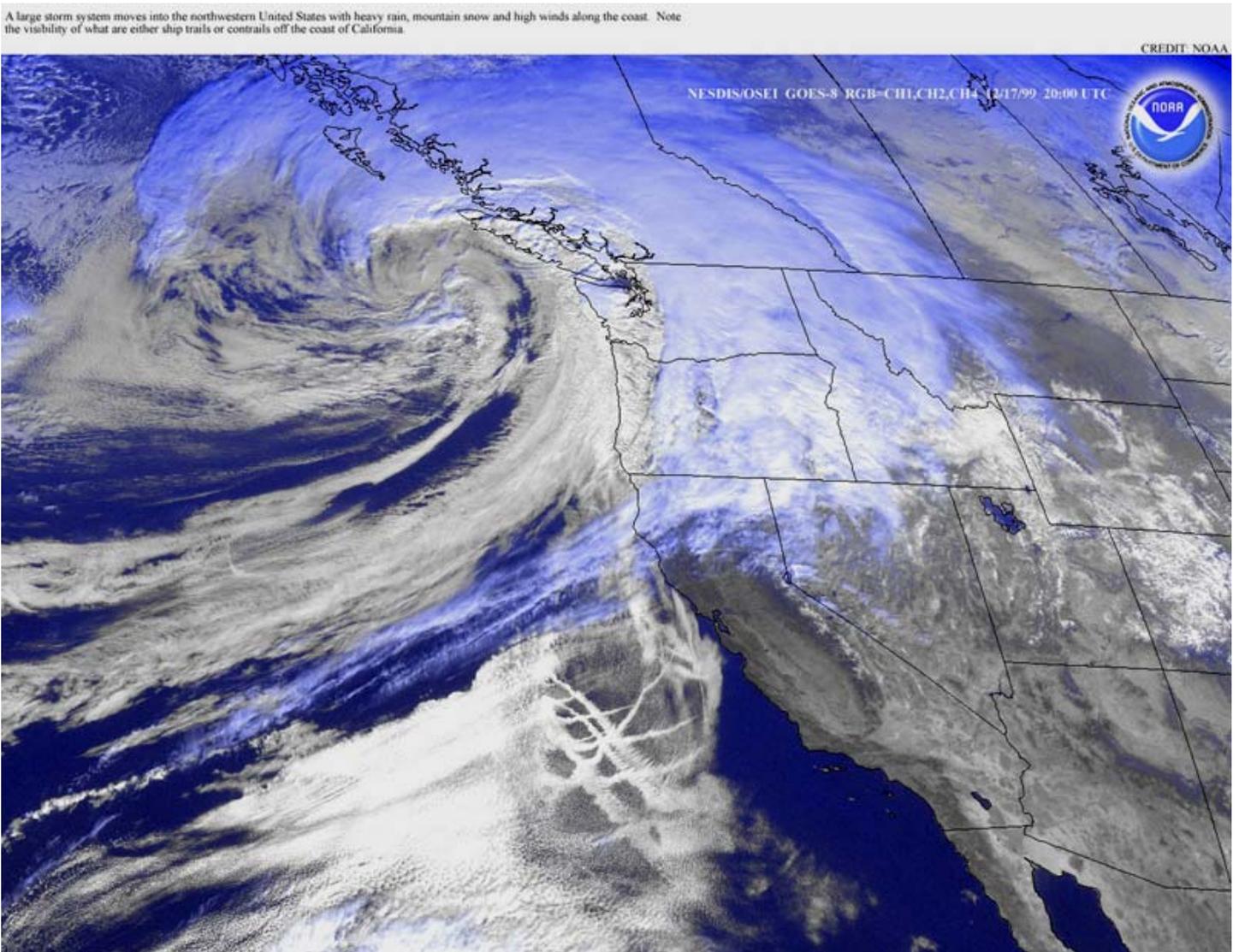
Imagen visible de las estelas sobre Gran Bretaña:



La misma imagen pero ahora en espectro infrarrojo:



Esta otra foto nos muestra otro tipo de estelas "ship contrails", producidas por los barcos. Saludos.



Respuesta de: rayo

This very unusual rainbow colored trail was seen stretching high into the sky from several states. Research shows that this was not a Chemtrail, but a vapor trail from a missile launched from White Sands in March 1997 as part of a missile defense test. According to the DOD this particular intercept attempt failed.

Freak Trail by AZ Urban Sprawl Networks
Phoenix, AZ 03/06/1997



Respuesta de: OTZI

Aunque no se especifica qué misil es en la explicación, la última foto que ha colgado rayo me recuerda mucho a la estela que deja un tipo de misil llamado "Minuteman"

Saludos

"Sólo cuando el túnel está en la más absoluta oscuridad es cuando puede volver otra vez la luz"

Respuesta de: nchazarra

sobre la ultima foto, es verdad, no es la estela de un minuteman? La foto es de EEUU y arizona, y en los estados mas deserticos se hacen pruebas de cohetes espaciales, misiles, etc...

Respuesta de: Mammatus

Pues a mi me recuerda al humo de un "peta" gigante
Mammatus

Respuesta de: Niebla chorrera

Creo que uno de los dos u nchazarra o yo no hemos entendido lo de minuteman (hombre de un minuto, no sé, no sé, precoz? tal vez?)

En cuanto al humo de un peta, eso si que está bien, menudo peta!.

Saludos,

Niebla chorrera

Respuesta de: nambroque

Vaya tópic mas raro éste:

La primare foto ¿un avión haciendo piruetas? pues cómo acabaría el piloto ¿no? Además para dejar estelas debía ir a gran altura, por tanto ¿para qué las hacía? desde luego de exhibición no...

Y además los aviones, y más a esa altura siguen una rutas muy definidas (aerovías) con planes de vuelo muy claros, en altura y velocidad en cada punto. Encima es una zona super-transitada ¿qué hace un avión haciendo piruetas de esas dimensiones, a esa altura, en esa zona y con un recorrido tan largo? Me lo expliquen.

Después la foto de las estelas de los barcos (ya la había visto cuando la re-envió Rayo) pos tampoco lo entiendo: ¿cómo puede un barco desde la superficie del océano generar eso en la nubosidad?

Y por último las fotos de humos de petas. Realmente parece más que sean humos de petas que recorridos de misiles. ¿cómo pueden dejar estelas de esa forma? ¿será que en principio sí son líneas y las corrientes atmosférica a distintos niveles las van retorciendo de esas formas tan raras?

Lo dicho un tópic curioso-raro, y muy interesante también...

Respuesta de: Niebla chorrera

Eso de los barcos tampoco lo entiendo yo, lo de las trayectorias de misiles retorcidas es más creíble. Saludos,

Niebla chorrera

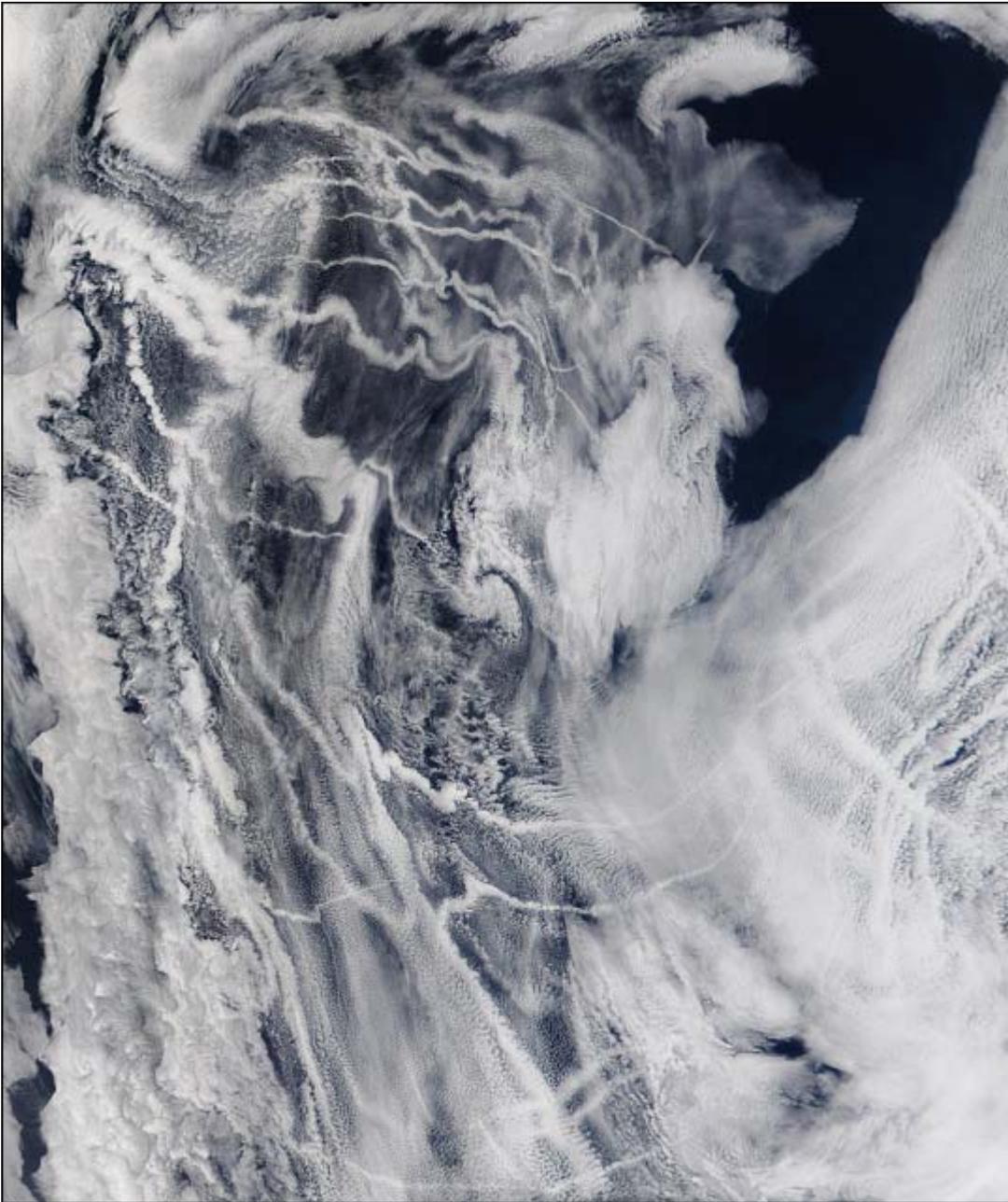
Respuesta de: rayo

RECUPERO AQUI UN TOPIC ANTIGUO REFERENTE A LAS ESTELAS QUE FORMAN LOS BARCOS.

Mensaje enviado por pasamo el 14 Mayo 2002 a las 00:24

Localizacion : Burgos Guardado : 12 Febrero 2002 Mensajes

Buenas noches, ¿que es esto?, a pié de foto pone que es vapor de agua,



Un saludo.

pasamo

Respuesta de: rayo

No son estelas de aviones. No lo podrian ser, por otra parte con un trazado tan lleno de curvas e irregular y ademas mezcladas con nubes tipo Sc o Ac, parece mas bien tratarse de estelas de condensacion dejadas por barcos, y estas si que se forman en nubes bajas.

Respuesta de: rayo

Se me olvidaba anteriormente comentar que encontrareis muchas de ellas mirando imagenes visibles del meteosat en el triangulo formado por Madeira, Canarias y el Golfo de Cadiz. No las buqueis en imagenes infrarrojas pues al formarse a baja altura no estan tan frias como para dar "señal" en el espectro infrarrojo. Esta es, por otra parte, la manera de diferenciarlas de las estelas de condensacion que dejan los aviones y que al estar a la altura de los Cirros dan una señal muy parecida a estos, siendo a su vez casi invisibles para el canal visible.

Respuesta de: palquito

EXPLICACION DE LA FOTO

Como las nubes representan un área de gran incertidumbre en los estudios de clima global, los científicos están interesados en mejor entendimiento los procesos por los que las nubes se forman y cambian el tiempo. En los últimos años, los científicos han girado su atención a los caminos(maneras) en los que la contaminación de aerosol humana-producida modifica nubes. Una área que ha llamado atención de los científicos es " el barco pistas, " o las nubes lo que se forman de los aerosoles de sulfato liberados por barcos grandes. Aunque los barcos no sean las fuentes significativas de contaminación ellos mismos, ellos liberan bastante dióxido de azufre en los gases de combustión de sus chimeneas para modificar nubes que cubren. Expresamente, las partículas de aerosol formadas por los gases de combustión de barco en la atmósfera hacen que las nubes sean más reflexivas, lleven más de agua, y posiblemente inhibirlos de la precipitación. Esto es un ejemplo de como la gente ha creado y nubes que modifican para generaciones por la combustión de combustibles fósiles.

Esta imagen ha sido adquirida sobre Océano Pacífico del norte por la Imagimática de Resolución moderado Spectroradiometer (MODIS), volando a bordo del satélite Terra de la NASA, el 29 de abril de 2002.

Cortesía de imagen Jacques Descloitres, MODIS

Respuesta de: nambroque

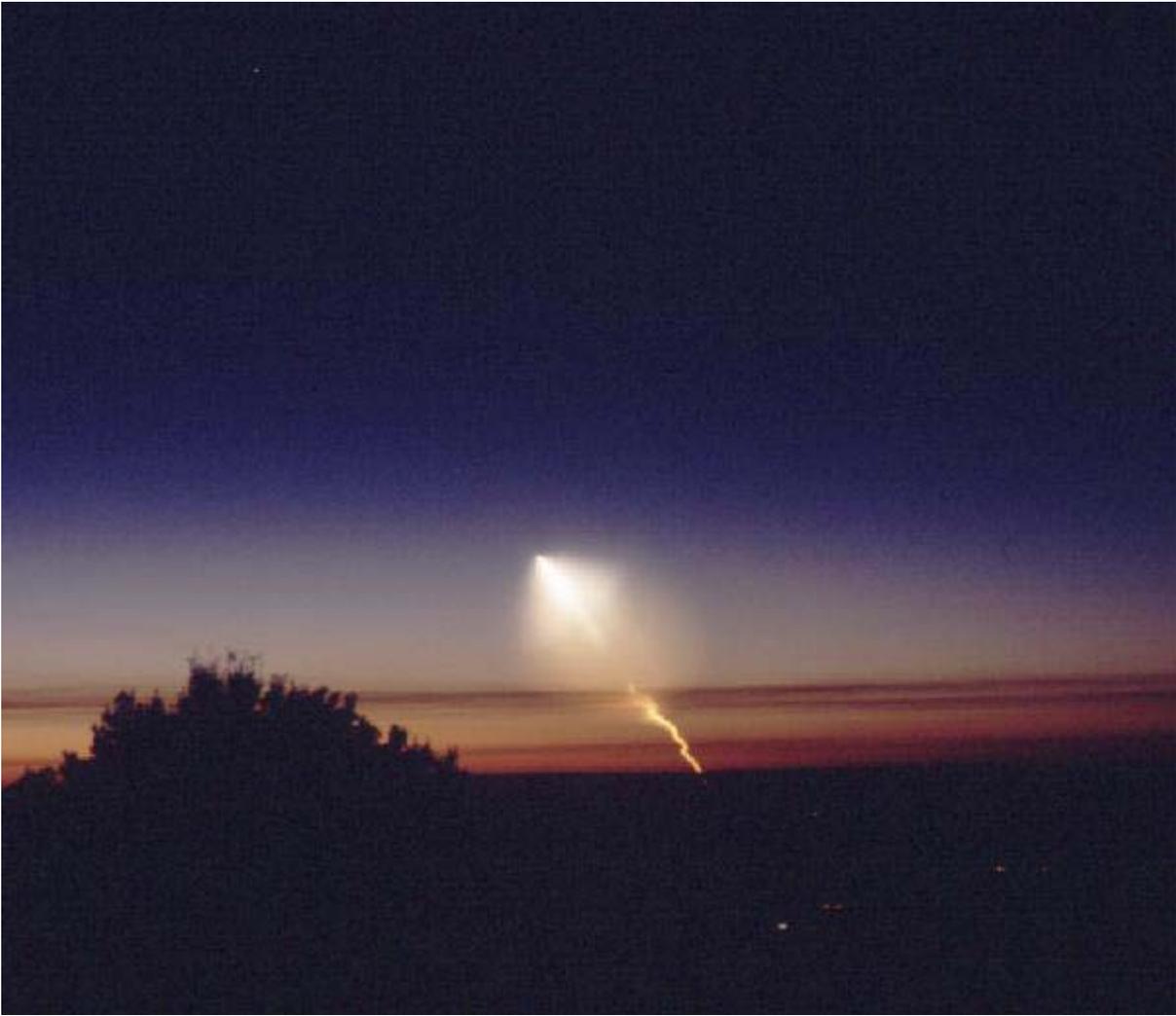
Muchas gracias Rayo, tú siempre presto, contigo es un placer estar en el foro

O sea, que entonces lo que se ve en la imagen de las estelas de los barcos no es que éstos hayan creado nubes, sino que las que tenían por encima las han hecho más reflexivas. Uf qué sdifícil de imaginar. debe ser en casos de nubes muy bajas y debe ser sólo visible en imágenes de altísima resolución, ¿no?

Nos queda también lo del avioncito loco ¿qué habría tomado el comandante? ¿el peta de las fotos del misil, y así matamos dos pájaros de un tiro?

Respuesta de: OTZI

El que la estela de los misiles minuteman de las fotos no sera recta casi con toda seguridad es debido a lo que dices nambroque: las corrientes hace que adquieran formas caprichosas. De todas formas esto debe ocurrir transcurrido algún tiempo desde que se ha lanzado. Cuando el cohete está en plena ascensión se ve algo como esto:



La estela de debajo de la "campana" es la que posteriormente se retuerce.

Aquí otro ejemplo



Saludos

"Sólo cuando el túnel está en la más absoluta oscuridad es cuando puede volver otra vez la luz"

Respuesta de: pepejulio

alguien dijo que esas curiosas espirales que salen como de la zona de Londres los pudo haber hecho un avion. Yo no lo pienso asi, porque parece que ese dia es un poco ventoso en Inglaterra, y no creo que el aire no desfigure el humo del avion en el tiempo en que un avion puede hacer todo eso y con unas espirales tan grandes, vistas desde tierra. Seria posible eso? Ni idea

Un saludo.

Respuesta de: nambroque

Una cosa de la foto que tiende a engañar es que como se ve más claro hacia el NE parece que el avión (supuesto que lo produzca un avión) vaya desplazándose hacia esa dirección, haciendo piruetas enormes. Sin embargo si nos fijamos bien cuando más al Suroeste las "ondas" son de menor tamaño, luego el avión debía ir en ese sentido , haciendo piruetas (si es que las hacía) muy pequeñas que después la atmósfera las amplificaba.

A lo mejor el que se vea menos marcado hacia el Suroeste se debe a que la atmósfera por donde estaba pasando estaba menos fría o menos húmeda, o estaba empezando a bajar.

Sería como cuando se hacen aros al fumar: a medida que suben se van amplificando.

En este sentido lo que comenta pepejulio tiene sentido (poco viento) lo que hacía que permanecieran y se amplificaran...

Por otro lado muy buena la foto del misil que mandas OTZI, esto sí lo aclara todo, respecto al "humo de petas"

En realidad basta ver un sondeo y vemos como a cada altura el viento puede variar a lo bruto en dirección y velocidad, y claro, un misil cruza todas esas capas en nada de tiempo.

Parece que nos vamos aclarando entre tantos humos...

Respuesta de: rayo

Nambroque, como te comento un poco más arriba, no es necesario un satélite con mucha resolución para ver las estelas de barcos. Muchas de ellas las encontraras mirando imágenes visibles del meteosat en el triángulo formado por Madeira, Canarias y el Golfo de Cadiz. Sobre todo los días que hay nubes bajas en extensas zonas. Yo mismo las he visto, pero no tengo ahora a mano ninguna que mostrarte. En cuanto vea algo te lo digo. Saludos. Ahí te va un regalito !!!!!!!

Respuesta de: nambroque

Bueno, Rayo, a lo mejor las he visto pero no he dado cuenta de que son generadas por los barcos. Estaré más atento...

Respecto al regalito (gracias, eh) esa foto ya la mandé al foro en mi presentación, pero con la isla colocada Norte-Sur, recortada, e indicando la posición de algunos puntos de la isla. La isla es bonita hasta vista desde arriba eh?

Pero ya que la has mandado completa:

Fíjense en el círculo que forma el mar abajo en la foto (Suroeste de la isla). No cabe duda que es la corriente fría de Canarias (que viene del NE que a sotavento de la isla "da la vuelta". Pero no sé porqué cambia el tono de color del mar ¿tal vez cuestión térmica?

No lo sé. Es otra curiosidad, para este magnífico tópic de curiosidades...

ram@meteored.com

